



Stadt Kelheim

**Sanierung der Regensburger Straße
Bauabschnitt II**

ferstl

ingenieurgesellschaft mbH

Übersichtslageplan

Baustart: Bauende BA I - Bauende: ca. 50 m vor Kreisverkehr (Baulänge ~ 850 m)



Bauabschnitte

4 Bauabschnitte

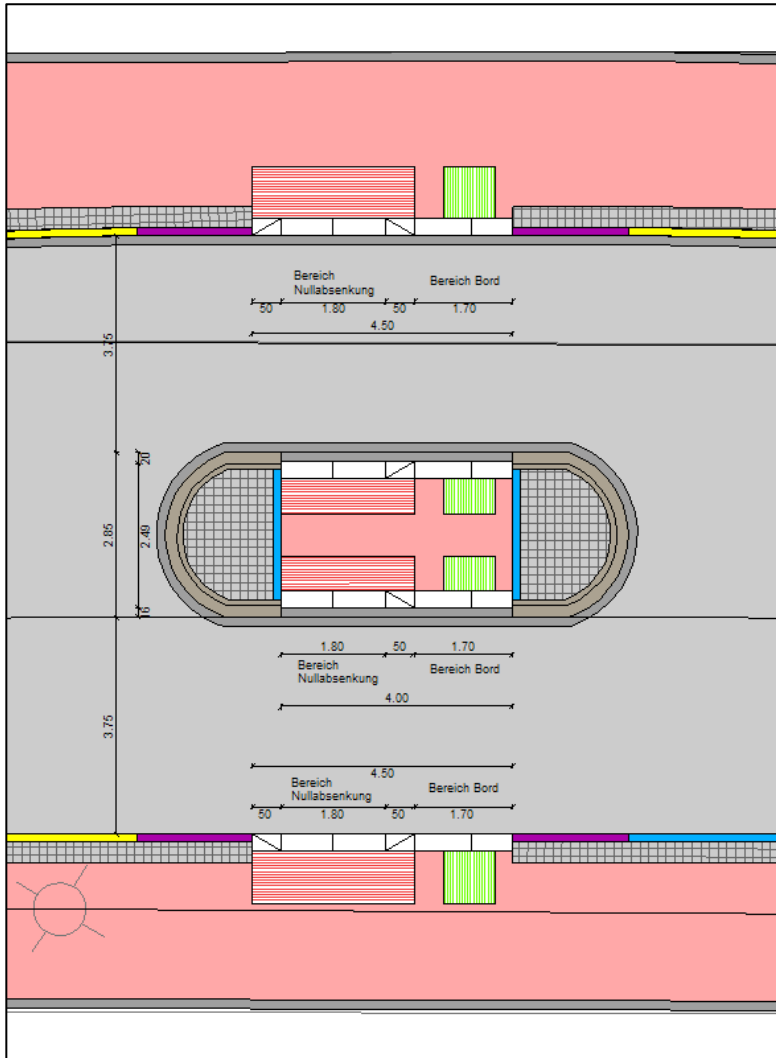


Zusätzliche Querungshilfen



- Umbau Busbuchten zu Querungsstellen
- Schaffung von 2 zusätzlichen Querungsstellen

Detail Querungsstelle

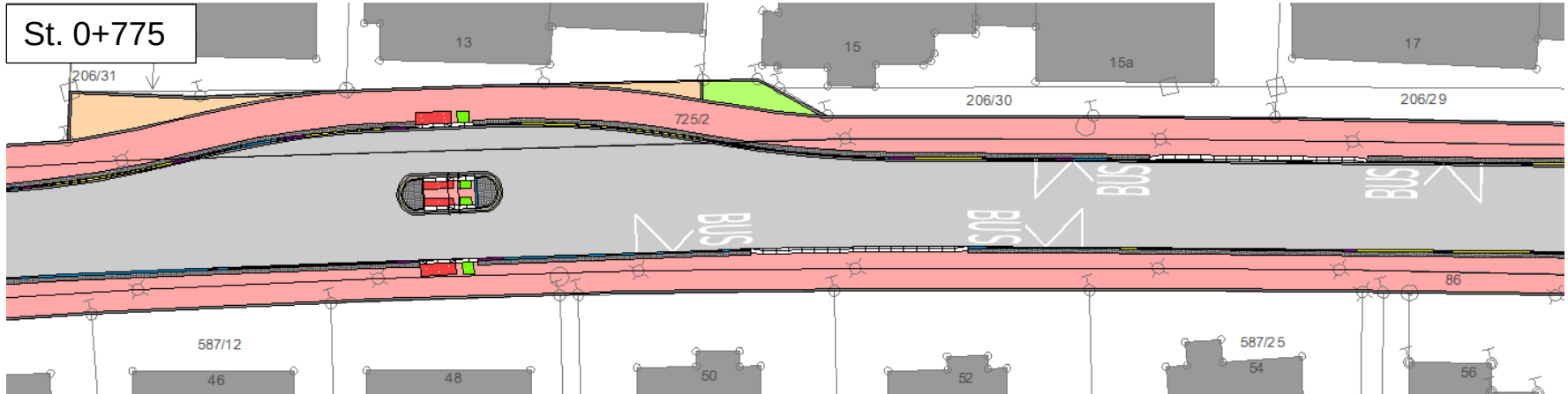


- Barrierefreie Querungsstelle
- Differenzierte Bordhöhen
 - Nullabsenkung für Rollstuhlfahrer und Rollatornutzer
 - 6 cm Bordhöhe für blinde und sehbehinderte Menschen
- Einbau von taktile Elementen

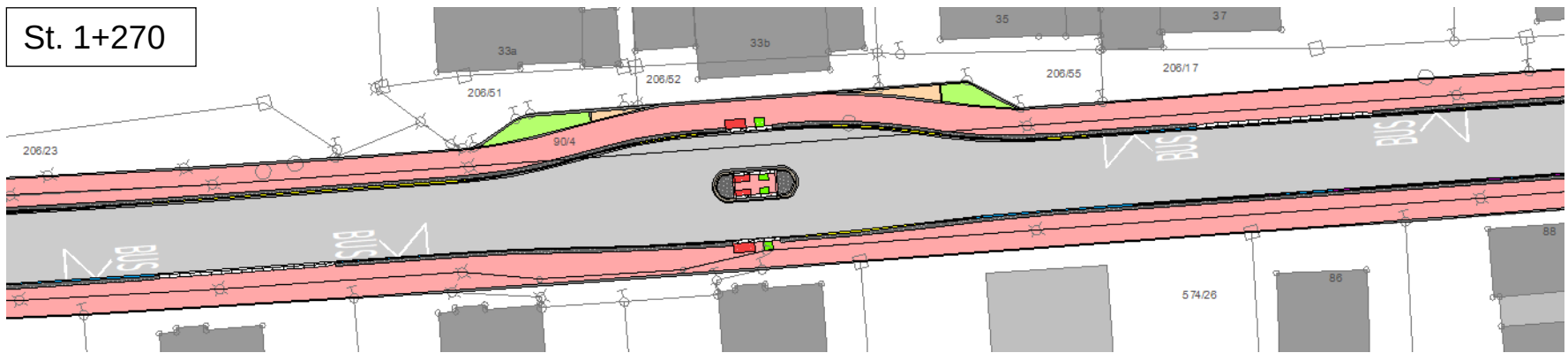


Bushaltestellen

St. 0+775



St. 1+270



- Umbau bestehende Bushaltestellen zu Querungsstellen
- Verlegung Bushaltestellen an Fahrbahnrand
- Barrierefreie Ausbildung der Bushaltestellen

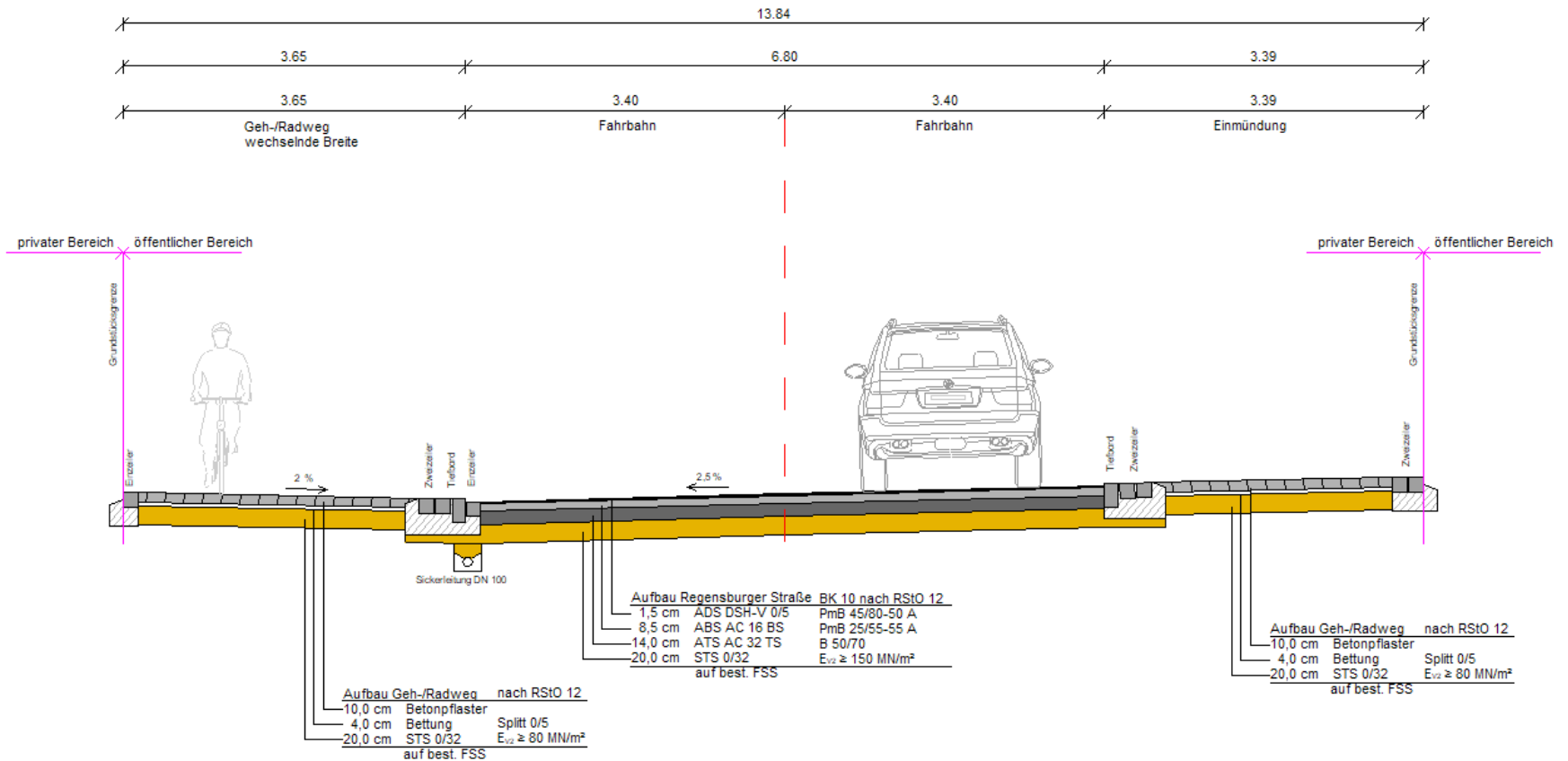
Detail Einmündungen



- Weiterführung Geh- und Radweg
- Vorfahrtberechtigung bei Radfahrern und Fußgängern

→ Kein klassischer Einmündungsbereich

Regelquerschnitte



Gestaltung



Gestaltung analog Bauabschnitt I:

- Fahrbahn asphaltiert
- Einfassungen in Granit
- Geh- und Radweg in Pflasterbauweise

Kostenschätzung - Baukosten

Straßenbau:	ca.	1.482.645 €
Geh- und Radweg:	ca.	951.760 €
Sanierung Stützmauern	ca.	155.000 €
Erneuerung Beleuchtung	ca.	161.500 €
 Sicherheit 10%:	 ca.	 <u>275.390 €</u>
	netto	3.029.295 €
 Mehrwertsteuer 19%:		 <u>575.566 €</u>
 Gesamt (brutto):		 <u>3.604.862 €</u>

Wir freuen uns für Sie planen und bauen zu dürfen!

Ferstl Ingenieurgesellschaft mbH

- Abwasserbeseitigung
- Verkehrsanlagen
- Baulanderschließung
- Regenwasserbehandlung
- Hochwasserschutz
- Kanalsanierung
- Versorgungssysteme
- Geoinformationssysteme
- Koordination und Gutachten



Baugebiet Rottenburg



Kreisverkehr Kelheim



Kläranlage Eching